



FTZ Rally Roskilde

24. september

2016

Tillægsregler

24 September
2016
FTZ Rally Roskilde

SVANHOLT
VW - AUDI - SEAT - PORSCHE

GUNNAR AASKOV
MOTORSPORT

P. Winther
ENTREPRISE
www.pwe.dk - Paw Winther - Tlf. 41 11 03 20

BRAMSNÆS SKILTE DESIGN
NytSkilt.dk
mobil: 21 65 64 34

Michaels Autoruder
Tlf. 29 60 11 09

Arrangeret af:



ASK Hedeland

Motorsportens hjemmebane

1. Introduktion.....	4
1.2 Underlagets art og karakter	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Organisation	5
2.5 Juryen / dommerne	5
2.6 DASU delegerede og observatør.....	5
2.7 Ledende officials	5
2.8 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	5
3. Program	6
3.1 Program	6
4. Anmeldelse.....	6
4.1 Sidste frist for anmeldelse.....	6
4.2 Anmeldelsesprocedure	6
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	6
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger.....	7
4.5 Detaljer om betaling.....	8
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	8
5. Forsikring	8
6. Reklamer og Identifikation	8
6.1 Restriktioner.....	8
6.2 Arrangørens reklamer	8
6.3 DASU-reklame.....	8
6.4 Identifikation	9
7. Dæk	9
8. Brændstof	9
9. Gennemkørsel	10
9.1 Procedure for registrering til gennemkørsel.....	10
9.2 Særlige nationale begrænsninger	10
10. Licenskontrol	10
10.1 Følgende dokumenter skal forelægges:.....	10
10.2 Tidsplan.....	10
11. Teknisk kontrol, plombering og mærkning.....	10
11.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	10
11.2 Stænklapper.....	10
11.4 Køreernes sikkerhedsudstyr	10
11.5 Støj	11
11.6 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn.....	11
11.7 Onboard kameraer.....	11
12. Øvrige procedurer	11
12.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver. ..	11
12.2 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)	12
12.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	12
12.4 Procedure for Super Special og rækkefølge..... Fejl! Bogmærke er ikke defineret.	
12.5 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.	12

12.6 Officiel tid under løbet.....	12
12.7 Rally 2.....	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
12.8 Power Stage.....	13
13. Identifikation af officials.....	13
14. Præmiering.....	13
14.1 Præmieoverrækkelse.....	13
14.2 Præmier.....	13
15. Kontrol ved mål.....	13
15.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor.....	13
15.2 Protest gebyrer.....	14
15.3 Appel.....	14
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan.....	15
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	16
Appendix 3 – Kørerkontakt.....	16
Appendix 4 – Startnumre og reklamer.....	17
Appendix 5 – Resumé af straffe.....	18
Straffe, der idømmes i.h.t Generelle Forskrifter for rally.....	18
Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler.....	19

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rally guide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: 100 % asfalt / 0 % grus

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner:4

Total antal prøvekilometer: 130

Total længde: 376

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Danmarksmesterskab Rally 2016

DASU Historiske Mesterskab 2016

Micro Rally Cup 2016

Opel Corsa Cup 2016

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: nummer og dato oplyses i bulletin 1

Politi tilladelsesnummer: nummer og dato oplyses i bulletin 1

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub: Automobil Sports Klubben Hedeland

Adresse: Anne Petersen, Gadager 72, 2600 Glostrup.

Telefon:43969636

E-Mail: lone.otto1@gmail.com tlf.40613333

ASKH: www.ask-hedeland.dk

FTZ Rally: www.rallyroskilde.dk

2.4 Organisation

Formand:	Lene Jørgensen
Løbsleder:	Henrik Jensen
Løbssekretær:	Lone Otto

2.5 Juryen / dommerne

Juryformand:	Bjarne Rosenlund
Jurymedlem	Carsten Pedersen
Jurymedlem	Hans Jørgensen
Jurysekretær	Linda Schrøder

2.6 DASU delegerede og observatør

Observatør	Finn Højlund
Sikkerheds delegeret	Finn Mørgensen
Teknisk delegeret	Peer Houg

2.7 Ledende officials

Ass. løbsleder	Lone Otto
Afviklingsleder	Jens Erik Jensen
Sikkerhedschef	Lene Jørgensen
Teknisk kontrol	Niels Erik Nielsen
Støjkontrol	Viggo Lemche
Læge	Røde Kors

2.8 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Rally centrum før samt efter løbet: Vilvorde, Køgevej 131 4000 Roskilde.

Rally centrum under løbet, BEC Havsteensvej 4, 4000 Roskilde.

Serviceplads: BEC, Havsteensvej 4 4000 Roskilde.

3. Program

3.1 Program

Offentliggørelse af tillægsregler	16.juli
Offentliggørelse af rutebog, kort og rally guide/information.....	23.september kl. 07:00
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde	10.september kl. 20:00
Officiel opslagstavle	23.september kl. 07:00
Afhentning af materiale og dokumenter	23.september kl. 08:00
Licenskontrol	23.september kl. 16:00
Start på gennemkørsel.....	23.september kl. 08:00
Presse akkreditering, www.rallyroskilde.dk	1.august- 1.september
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele.....	23.september kl. 16:00
Juryens første møde	23.september kl. 21:00
Offentliggørelse af startliste.....	24.september kl. 07:00
Start på rallyet, tid og sted (BEC, Havsteensvej 4, 4000 Roskilde)	24.september kl. 08:00
1.bil i mål	24.september kl. 17:00
Afsluttende teknisk kontrol.....	24.september kl. 17:30
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige officielle resultat.....	24. september kl.18:30
Præmieoverrækkelse, under middagen	24.september kl. 19:00

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelsen må være anmeldelsessekretariatet i hænde senest den lørdag d. 17.september. Hvis anmeldelsen sendes pr. e-mail, skal anmeldelsen underskrives inden start.

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen skal tilmelde elektronisk på www.dasu.dk/

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil lørdag d. 17.september.

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 125 vogne.

4.3.2 Deltagerklasser

KL.	Biler fra nedenstående grupper og ccm-klasser	DIF-DM	DASU Mesterskab
1	Gruppe E og N, 0-1600 ccm., R1 samt Volvo Original iflg. VOC-reglement.	Gruppe-E	
2	Gruppe E og N over 1600 ccm (ej N4)	Gruppe-E	
3	Gruppe-A, DK, KRB, Kit- og Maxivarianter, 0-1400 ccm	2WD 0 - 1600	
4	Gruppe-A, DK, KRB, Kit- og Maxivarianter, S1600, R2, 1401 – 1600 ccm	2WD 0 – 1600	
5	Gruppe-A, DK, KRB, Kit- og Maxivarianter, R3, Over 1600 ccm	2WD Over 1600	
6	SUPER 2000, N4, A 4WD (ej WRC), R4, R5, R-GT int., R-GT nat.	4WD	
7	Historiske klasser 0-1600ccm Iflg. FIA appendix K		Historisk Rallymesterskab
8	Historiske klasser over 1600ccm Iflg. FIA appendix K		Historisk Rallymesterskab
9	Klassisk Rally Bil – KRB alle ccm		DASU KRB-mesterskab
10	Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	Intet mesterskab	

Klassesammenlægninger:

Hvis der er mindre end 5 deltagere i en klasse kan denne sammenlægges nedefra og op efter nedenstående skema indtil der er 5 deltagere i en klasse:

2	4	5	6	8
1	3			7

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

4.4.1 Anmeldelsesgebyr

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn (til og med nr. 30 på seedningslisten)	DKK	3000,-
Anmeldelse inkl. 1 servicevogn (fra nr. 31 på seedningslisten)	DKK	2500,-
Anmeldelse inkl. 1 servicevogn (1.kører u/27 år pr. 1/1 2016, samt første R1 licens skal være indløst inden for de sidste 2 år)	DKK	1300,-
Anmeldelse inkl. 1 servicevogn ASK-Hedeland licens indehavere (både 1. og 2.kører)	DKK	300,-
Udenlandske deltagere	DKK	1100,-
Frikøb for én reklame	DKK	500,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	6000,-
Udenlandske deltagere	DKK	2200,-

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.
Udenlandske deltagere kan betale ved licenskontrol (DKK)

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- Til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- I tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure (officielt bekræftet af ASN) ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.
Der vil blive opkrævet en selvrisko på DKK 3.000,- pr. skade.

6. Reklamer og Identifikation

6.1 Restriktioner

Deltagerne må anbringe enhver form for reklame på deres biler, forudsat at:

- Det er tilladt efter de nationale love og DASU's regler.
- Det ikke synes at vække anstød.
- Det ikke er af politisk eller religiøs art.
- Det respekterer artikel 18.7.3 i Generelle forskrifter for rally.
- Det ikke griber ind i mandskabets udsyn gennem vinduerne

6.2 Arrangørens reklamer

Reklamepladsen på fordørene, såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, med mindre der er betalt forhøjet startgebyr.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.

6.3 DASU-reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal udvendigt på frontklappen på deltagerens biler til reklameplads. Arealet er 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

6.4 Identifikation

Arrangøren forsyner hver deltager med 1 rallyplade og 5 sæt startnumre. Rallypladen skal påsættes køretøjets motorhjelmskærm (eller bagagerum, hvis forrest) og skal holdes synlig under hele løbet. Startnumrene skal være synlige på begge fordele, bagerste sideruder og bagrude under hele arrangementet. Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol. Et specielt kort betegnet "Startkort / ID-kort" der skal indeholde fotos (4 x 4 cm) af nyere dato af mandskabet, underskrift af de to køreere samt detaljer om køretøjet, vil blive udleveret af arrangøren. Mandskabet skal selv montere de nævnte billeder på kortet.

Kortet skal opbevares synligt i køretøjet under hele konkurrencen og skal forevises på forlangende af en official.

Kortet skal afleveres ved ankomst til mål. Udgåede deltagere skal ufortøvet aflevere kortet til løbssekretariatet eller en official.

Tro og love erklæringen, der er en integreret del af ID-kortet, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen

Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. Vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

7. Dæk

Dækkene skal opfylde bestemmelserne i Teknisk Reglement.

Brug af Slickdæk (dæk uden mønster) er forbudt

Der skal på et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.

Pigdæk er ikke tilladt.

Indlæg (mousse) er ikke tilladt.

8. Brændstof

Brændstof skal følge specifikationerne som beskrevet i Reglement 2 pkt. 252.9 med den undtagelse, at maksimum blyindhold tilladt i Danmark er 0,15 g/l for blyholdig benzin.

Deltagere med udenlandsk licens som anvender miljøvenligt brændstof (f.eks.: E85 eller tilsvarende) indplaceres i den i øvrigt forudsatte gruppe og klasse uden hensyn til brændstoffypen, d.v.s. nationale danske grupper DK og 4-wd, og i særlige tilfælde i E. (Se mesterskabsreglerne 2015). Opmærksomheden henledes dog på, at brændstoffet ikke kan købes i fri handel i Danmark.

9. Gennemkørsel

9.1 Procedure for registrering til gennemkørsel

Procedure for udlevering af gennemkørselsmateriale

Gennemkørselsmaterialet udleveres fra 23. september kl. 07:00 til kl. 10:00

Materialet udleveres efter løbsledelsens retningslinjer.

Udleveringssted: Maglehøjen 14, 4000 Roskilde (ASK Hedelands klubhus)

Gennemkørsel af prøverne sker i henhold til Generelle Forskrifter for Rally (max 2 gennemkørsler pr. prøve) i perioden fredag d. 23. september fra kl. 08:00 – 17:00.

9.2 Særlige nationale begrænsninger

Max 50 km/t

Enhver der overtræder gennemkørselsreglerne vil blive nægtet start. Straffen kan ikke appelleres.

Startgebyret vil ikke blive tilbagebetalt.

10. Licenskontrol

10.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Anmelder licens
- Licens for kører og co-driver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl.s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

10.2 Tidsplan

Sted: Vilvorde, Køgevej 131, 4000 Roskilde

Tid: Kl. 16:00-20:00.

11. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

11.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Sted: Vilvorde, Køgevej 131, 4000 Roskilde, tidsplan udsendes sammen med bulletin 1.

11.2 Stænklapper

Det er tilladt at montere stænklapper i overensstemmelse med Appendix J art. 252.7.7.

11.4 Køernes sikkerhedsudstyr

Køernes sikkerhedsudstyr fremgår af Rallysportens Cirkulære kapitel 18, herunder også "OK" og "SOS"-skilte, som ikke udleveres. De kan eventuelt downloades fra DASU's hjemmeside.

11.5 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

11.5.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

11.5.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

11.6 Særlige nationale krævede ting homologeringsattest, rallysyn

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår at Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21.

11.7 Onboard kameraer

Der henvises til Generelle Forskrifter for Rally pkt. 65.1.

Deltagere der i bilen har monteret onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

12. Øvrige procedurer

12.1 Showstart, procedure og rækkefølge. Start parc fermé. Startmetode på hastighedsprøver.

12.1.1 Procedure og startrækkefølge

Startlisten offentliggøres i Rally Centrum og på www.rallyroskilde.dk den 24. september kl.07:00
Officiel start: kl.08:00

12.1.2 Start parc fermé

Alle deltagere skal møde i start parc fermé, som befinder sig på BEC, Havsteensvej 4, 4000 Roskilde senest 10 min før egen starttid. For sen ankomst til startområdet straffes med bøde kr. 1000,- ikendt af løbslederen.

12.1.3 Startmetode på hastighedsprøver

Som startmetode på specialprøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund. Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

12.2 Afsluttende procedure

Der overrækkes præmier under middagen.

12.3 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved mål (TK 112) samt ved Parc fermé (113).

12.5 Andre særlige aktiviteter inkl. arrangørens eventuelle promotion aktiviteter. Hastigheder og overtrædelse heraf.

12.5.1 Færdselsregler

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes som følger:

Første overtrædelse: 10 sek. idømt af løbsleder

Anden overtrædelse: op til udelukkelse idømt af jury

12.5.2 Servicesteder:

BEC, Havsteensvej 4, 4000 Roskilde.

12.5.2.1 Åbningstid for servicekøretøjer

Service arealet er åbent for service biler fra fredag d. 23. september kl. 16:00.

12.5.2.2 Andre forhold

Ved ophold af over 5 minutters varighed på servicepladser skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

Bemærk, at der må kun tankes i de dertil afmærkede tankzoner.

Bemærk, at rallybilen skal være slukket under tankning.

12.6 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

12.8 Power Stage

Med henvisning til Art. 13.3 i Generelle forskrifter for Rally 2016 vil SS 13 bliver afviklet som "Power Stage".

13. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (ID-kort)
Prøvechefer	Røde veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange/gule veste
Presse	Grønne veste
Teknisk kontrol	Sorte veste

14. Præmiering

14.1 Præmieoverrækkelse

Præmieoverrækkelsen finder sted iht. mesterskabsbestemmelserne pkt. 4 (efter foreløbig resultatliste) Vilvorde, Køgevejen 131, 4000 Roskilde ca. kl.19:30 under præmiemiddagen.

14.2 Præmier

Generalklasserement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

15. Kontrol ved mål

15.1 Afsluttende kontrol, hvem må overvære og hvor

Efterkontrol vil blive foretaget hos: Super Dæk Service, Darupvang 3, 4000 Roskilde lørdag den 24.september kl.:17:30

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

15.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

15.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,-

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

15.3 Appel

15.3.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000,-

Beløbet for en international appel er EUR 5.000,-

15.3.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

15.3.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-banking samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

	Type	Etapebeskrivelse		Prøve km	Rute km	Tid min.	Nr. 1	Nr. 40 00:40	Nr. 60 01:00	Snit km/t	KM	Min.	Min. total
		Fra	Til										
	Parc fermé ind	TK 100	TK 100 parc fermé ind				07:50	08:30	08:50				
1	Parc fermé ud / start	TK 101	TK 101 parc fermé ud			00:10	08:00	08:40	09:00				00:10
	TK SS1 Snoldelev 1	TK 201	TK 1 Snoldelev		12,30	00:15	08:15	08:55	09:15	49,20	12,30	15	00:15
2	SS 1 Snoldelev 1	TK 1	SS 1 Snoldelev 1		9,50	00:03	08:18	08:58	09:18				00:03
	TK SS 2 Brorstrup 1	TK 202	TK 2 Brorstrup		10,00	00:19	08:37	09:17	09:37	61,58	19,50	19	00:19
3	SS 2 Brorstrup 1	TK 2	SS 2 Brorstrup 1		7,60	00:03	08:40	09:20	09:40				00:03
	TK SS 3 Valore 1	TK 203	TK 3 Valore		11,70	00:21	09:01	09:41	10:01	55,14	19,30	21	00:21
4	SS 3 Valore 1	TK 3	SS 3 Valore 1		18,70	00:03	09:04	09:44	10:04				00:03
	TK SS 4 Magleskov 1	TK 204	TK 4 Magleskov		7,60	00:21	09:25	10:05	10:25	75,14	26,30	21	00:21
5	SS 4 Magleskov 1	TK 4	SS 4 Magleskov 1		5,40	00:03	09:28	10:08	10:28				00:03
	Regruppering ind	TK 102	Regruppering ind		23,30	00:28	09:56	10:36	10:56	61,50	28,70	28	00:28
	Regruppering udfservice ind	TK 103				00:10	10:06	10:46	11:06				00:10
6	Service ud	TK 104				00:25	10:31	11:11	11:31				00:25
	TK SS 5 Snoldelev 2	TK 205	TK 5 Snoldelev		12,30	00:15	10:46	11:26	11:46	49,20	12,30	15	00:15
7	SS 5 Snoldelev 2	TK 5	SS 5 Snoldelev 2		9,50	00:03	10:49	11:29	11:49				00:03
	TK SS 6 Brorstrup 2	TK 206	TK 6 Brorstrup		10,00	00:19	11:08	11:48	12:08	61,58	19,50	19	00:19
8	SS 6 Brorstrup 2	TK 6	SS 6 Brorstrup 2		7,60	00:03	11:11	11:51	12:11				00:03
	TK SS 7 Valore 2	TK 207	TK 7 Valore		11,70	00:21	11:32	12:12	12:32	55,14	19,30	21	00:21
9	SS 7 Valore 2	TK 7	SS 7 Valore 2		18,70	00:03	11:35	12:15	12:35				00:03
	TK SS 8 Magleskov 2	TK 208	TK 8 Magleskov		7,60	00:21	11:56	12:36	12:56	75,14	26,30	21	00:21
10	SS 8 Magleskov 2	TK 8	SS 8 Magleskov 2		5,40	00:03	11:59	12:39	12:59				00:03
	Regruppering ind	TK 105	Regruppering ind		23,30	00:28	12:27	13:07	13:27	61,50	28,70	28	00:28
	Regruppering udfservice ind	TK 106				00:10	12:37	13:17	13:37				00:10
11	Service ud	TK 107				00:35	13:12	13:52	14:12				00:35
	TK SS 9 Abbetved 1	TK 209	TK 9 Abbetved		11,98	00:14	13:26	14:06	14:26	51,34	11,98	14	00:14
12	SS 9 Abbetved 1	TK 9	SS 9 Abbetved 1		3,30	00:03	13:29	14:09	14:29				00:03
	TK SS 10 Aastrup 1	TK 210	TK 10 Aastrup		5,23	00:10	13:39	14:19	14:39	51,18	8,53	10	00:10
13	SS 10 Aastrup 1	TK 10	SS 10 Aastrup 1		11,70	00:03	13:42	14:22	14:42				00:03
	TK SS 11 Egholm 1	TK 211	TK 11 Egholm		16,40	00:25	14:07	14:47	15:07	67,44	28,10	25	00:25
14	SS 11 Egholm 1	TK 11	SS 11 Egholm 1		9,27	00:03	14:10	14:50	15:10				00:03
	Regruppering ind	TK 108	Regruppering ind		24,00	00:28	14:38	15:18	15:38	71,29	33,27	28	00:28
	Regruppering udfservice ind	TK 109				00:10	14:48	15:28	15:48				00:10
14	Service ud	TK 110				00:25	15:13	15:53	16:13				00:25
	TK SS 12 Abbetved 2	TK 212	TK 12 Abbetved		11,98	00:14	15:27	16:07	16:27	51,34	11,98	14	00:14
15	SS 12 Abbetved 2	TK 12	SS 12 Abbetved 2		3,30	00:03	15:30	16:10	16:30				00:03
	TK SS 13 Aastrup 2	TK 213	TK 13 Aastrup		5,23	00:10	15:40	16:20	16:40	51,18	8,53	10	00:10
16	SS 13 Aastrup 2	TK 13	SS 13 Aastrup 2		11,70	00:03	15:43	16:23	16:43				00:03
	TK SS 14 Egholm 2	TK 214	TK 14 Egholm		16,40	00:25	16:08	16:48	17:08	67,44	28,10	25	00:25
17	SS 14 Egholm 2	TK 14	SS 14 Egholm 2		9,27	00:03	16:11	16:51	17:11				00:03
	Regruppering ind	TK 111			24,00	00:28	16:39	17:19	17:39	71,29	33,27	28	00:28
	Ankomst MÅL	TK 112				00:10	16:49	17:29	17:49				
	Parc fermé ind	TK 113				00:10	16:59	17:39	17:59				
				130,94	245,02					375,96	375,96	16:39	08:49

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Rækkefølgen er valgfri i perioden 23.september fra kl. 08:00 til kl. 17:00.

Anmeldelses formular vedrørende gennemkørselsbil, skal afleveres udfyldt og underskrevet inden gennemkørsels materiale udleveres.

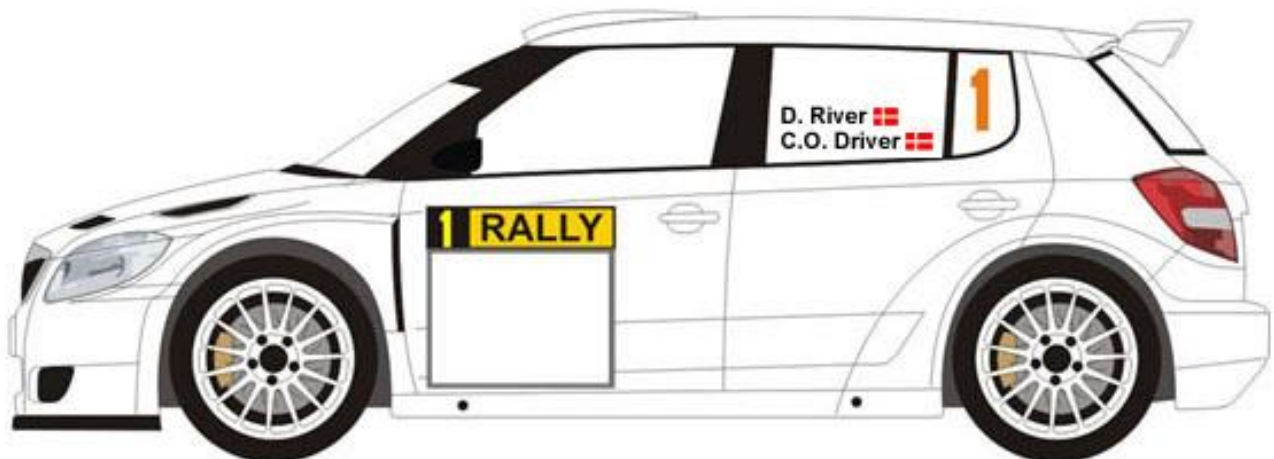
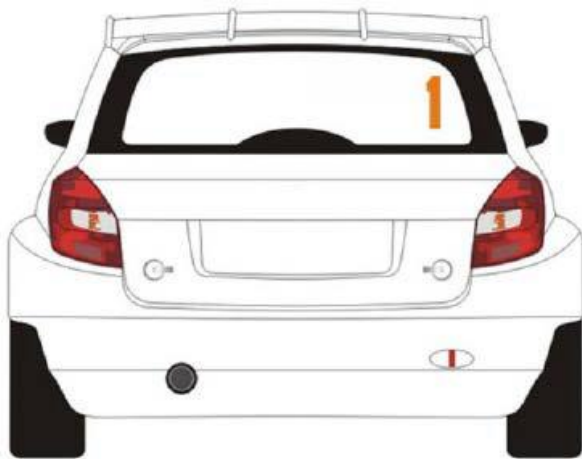
Mandskab skal til enhver tid stoppe, hvis officials i gule/orange veste giver signal til dette.

Appendix 3 – Kørerkontakt

Erik Larsen **28 36 43 70**



Appendix 4 – Startnumre og reklamer



Front:
Rallyplade: 43 x 21,5 cm
TV Reklame 60 x 15 cm

Bagenden:
I toppen af højre side af bagruden
placeres et startnummer. Tallet skal være
reflekterende orange (PMS 804) og 14
cm høj, Nummeret skal være synligt i
øjnehøjde

Siden:
Startnr. siderude: 20 cm høj, streg min.
25 mm. Farve reflekterende orange
(PMS804)

Dørplade:
50 x 50 cm. Startnr. dør: 14 cm høj, streg
2 cm bred. Farve reflekterende gul: (PMS
803). På mat sort baggrund, som altid
skal være placeret øverst og forrest.

Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Generelle Forskrifter for rally

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Jury
1.1.1	Jury straffer med mindre andet fremgår				X
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				X
14.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				X
14.3.3	Manglende notat i kontrolkort		Udelukkelse	x	
14.3.3	Undlade at overrække kontrolkort for notat		Udelukkelse	x	
19	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
20.1.1	Usportslig optræden				X
20.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				X
20.1.3	Uautoriseret showkørsel				X
20.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
20.1.5	Kørsel på offentlig vej				X
20.1.6	Mod kørselsretning, udflætning rundbane			x	
20.2.2	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
20.4.1	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				X
20.4.4	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
20.4.5	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		X
20.4.6	Manglende kørellys/nærlys	X		x	
25.3	Manglende respekt for færdsel på hastighedspr.				X
25.7	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
26.1.5	Bil overholder ej forskrifter før start				X
27.1	Bil manglende overensstemmelse under løbet				X
27.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				X
27.2.2	Manglende identifikationsmærke				X
27.2.4	Bedrageri mht identifikationsmærker				X
28.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				X
29.6	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	x		x	
31.3	Unødigt ophold i kontrolzone				x
31.5.1	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
31.5.1	Manglende notat fra kontrol		Udelukkelse	x	
31.5.2	Gentilkøre kontrolzone			x	
31.6.1	Ej efterkomme anvisninger fra official				x
33.2.10	For sen ankomst til TK pr min eller del heraf		1 sek	x	
33.2.10	For tidlig ankomst til TK pr min eller del heraf		10 sek	x	
33.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
34.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
34.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
37.4.1	Forsinket start på prøve pga mandskabet, pr min		1 min	x	
37.4.2	Nægtelse af start på signal pga mandskabet				x
37.6	Forkert start 1. gang		10 sek	x	(x)
37.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
37.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)
37.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
38.1	Standstøt mellem forvarsel til mål og stop				x
38.2.2	Rundbane manglende kørt omgang				x
40.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)

40.2.6	Ej overholde regler om uheld OK/SOS			x	
40.2.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
40.3	Undlade indberetning af uheld med publikum				x
40.4.1	Undlade at anvende advarselstrekant				x
40.5.1	Ej overholde gult flag				x
42	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
42.6.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 sek	x	
44.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
44.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
48.2.3	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
49.4	Ej overholde hastighedsgrænse i serviceområde				x
50	Ej overholde sikkerhedsbestemmelser				x
58	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
60	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
63.1.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
65.2	Indgreb i Tracking system				x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Jury
6.2	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.4	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
6.4	Undlade at aflevere ID-kort/Tro og love erklæring		op til udeluk		x
9.2	Andre overtrædelser under gennemkørsel			x	
11.1	For sen fremmøde til teknisk kontrol			x	
11.5.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
11.5.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
12.1.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
12.5	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x

*)= Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.